

**ملخص:** لقد بيّن ظهور سفن نقل المسافرين المتطورة أواخر القرن الماضي وما ترتب عليها من ازدياد ملحوظ في الحوادث والخسائر البشرية والمادية للمسافرين قصور القواعد العامة للمسئولية المدنية في معالجة هذه الحوادث وتعويض الأضرار الناتجة عنها ما دفع القضاء الفرنسي الى اقرار المسئولية العقدية للنّاقل البحري ، وهو ما تبنته الاتفاقيات الدولية وتبناه المشرع الجزائري فيما بعد لكن مع تقييدهم لهذه المسئولية بقواعد قانونية أمرت تهدف الى حماية المسافرين وتحقيق التوازن بين مصالحهم ومصالح الناقلين ، حيث اعتمد الخطأ المفترض كأساس لهذه المسئولية في حالة الحوادث الجماعية ، والخطأ الواجب الاثبات في حالة الحوادث الفردية ، في حين تم تحديد مجال هذه المسئولية بفترة تواجد المسافر على متن السفينة وفترة صعوده ونزوله منها ، أما اتفاقات الاعفاء من المسئولية أو تخفيفها فقد اعتبرت باطلة لمخالفتها النظام العام ، لكن مقابل ذلك منح الناقل بعض الاعفاءات القانونية ، كما استفاد من تحديد مسؤوليته والتأمين عليها.

**الكلمات المفتاحية :** النقل البحري للمسافرين، عقد النقل البحري للمسافرين، مسؤولية الناقل، الالتزام بضمان السلامة، الاعفاء من المسؤولية، الضرر الجسماني، تحديد المسؤولية، التأمين على المسؤولية

**Summary:** The emergence of Advanced passenger transport ships at the end of the last century and its consequent significant increase of both human and material losses for passenger has shown the short comings of the general rules of civil liability in handling these incidents and compensating the damages resulting from them, which prompted the French judiciary to approve the contractual liability of the marine carrier, which is what the international conventions and the Algerian legislator later adopted it, but with restricting them with peremptory legal norms aiming to protect the passengers and achieving the balance between their interests and the interests of the carriers, where the assumed fault was adopted as the basis for this responsibility in the case of collective accident, and the fault must be proven in the case of individual accident, while the scope of this responsibility was determined by the passengers presence on board the ship and by his ascension and disembarkation from the ship. As for the agreements to except or reduce liability, they were considered void for violating the public order, but in return, the carrier, was granted some legal exemptions also benefited from limiting and insuring his liability.

**key Words:** maritime carriage of passenger, contract of maritime carriage of passengers, liability of the carrier, obligation of safety, disclaimer of liability, personal injury, limit of liability, insuring of liability

**Résumé :** L'émergence des navires de transport avancé de passagers à la fin du siècle dernier et l'augmentation conséquente des pertes humaines et matérielles pour les passagers ont montré les lacunes des règles générales de la responsabilité civile dans le traitement de ces incidents et l'indemnisation des dommages qui en résultent, ce qui a poussé la justice française à approuver la responsabilité contractuelle du transporteur maritime, ce que les conventions internationales et le législateur algérien ont ensuite adopté, mais en les encadrant par des normes juridiques impératives visant à protéger les passagers et à réaliser l'équilibre entre leurs intérêts et les intérêts des transporteurs, où la faut supposée a été adoptée comme fondement de cette responsabilité en cas d'accident collectif, et la faut doit être prouvée en cas d'accident individuel, tandis que l'étendue de cette responsabilité a été déterminée par la présence des passagers à bord du navire et par son ascension et son débarquement du navire. Quant aux accords d'exemption ou de réduction de responsabilité, ils étaient considérés comme nuls pour atteinte à l'ordre public, mais en contrepartie, le transporteur, bénéficiant de certaines exonérations légales bénéficiait également de la limitation et de l'assurance de sa responsabilité

**Mots clés :** transport maritime de passagers , contrat de transport maritime de passagers, responsabilité du transporteur, obligation de sécurité, exclusion de responsabilité, dommages corporels, limite de responsabilité, assurance de responsabilité